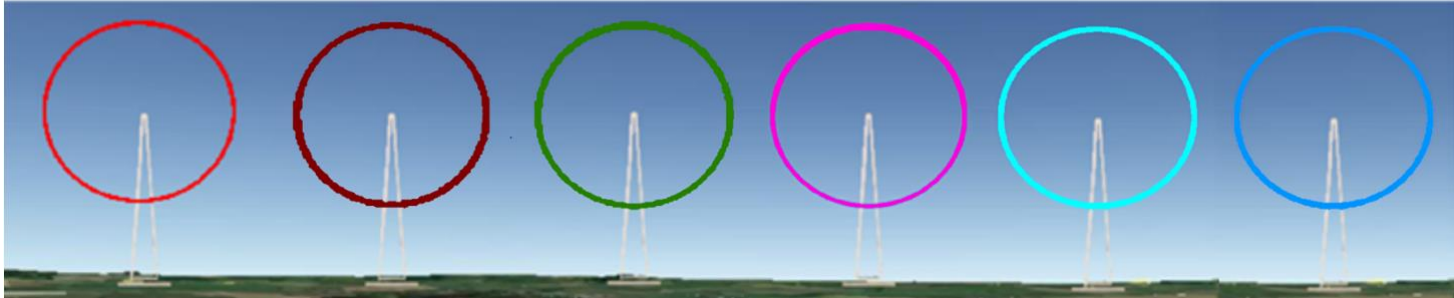
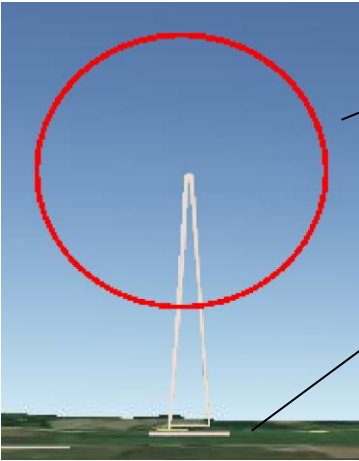


L'Annexe 3 « Cahier des photomontages » est structurée de la manière suivante :

<div><div>Situation existante</div><div>Panoramique représentant la vue existante</div></div>		
<div><div>Situation projetée</div><div><div>Photomontage dans lequel ont été insérés les éoliennes du présent projet (trait rouge) et les éoliennes existantes ou autorisées (autres couleurs). Pour plus de facilité, les parcs autorisés et existant le long de la E40 et ceux le long de la E42 et de la E411 ont été regroupés en trois « grands parcs » distincts.</div><div><div>Eolienne projetée</div><div>Eolienne de Villers-le-Peuplier</div><div>Eolienne de Boneffe</div><div>Eolienne le long de la E40</div><div>Eolienne le long de la E42</div><div>Eolienne le long de la E411</div></div></div></div>		
<div><div>Nom du photomontage</div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	<div><div>Localisation de la prise de vue (sur vue aérienne)</div></div>	<div><div>Contours</div><div><div><div>Contours de l'éolienne en projet (en rouge)</div><div>L'horizontale pour un observateur regardant droit devant lui</div></div></div></div>



Situation existante



Situation projetée

#1 Rue Longue Vesse

Angle de visée: 106°

Largeur du champ de vision : 118°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 1.146 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 12 cm

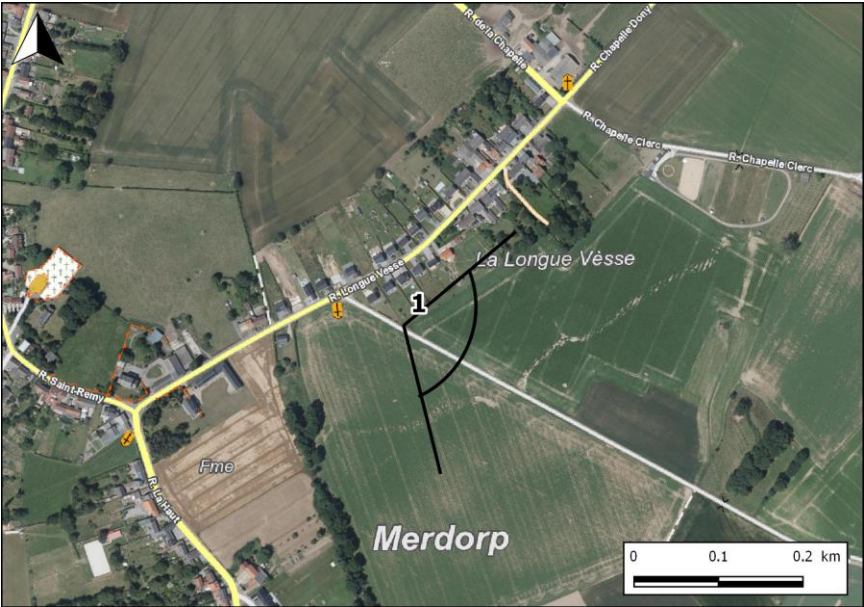
Occupation visuelle verticale : 33%

Occupation visuelle horizontale : 53%

Qualification de l'impact potentiel :
☐ faible ☐ moyen ☒ fort ☐ très fort

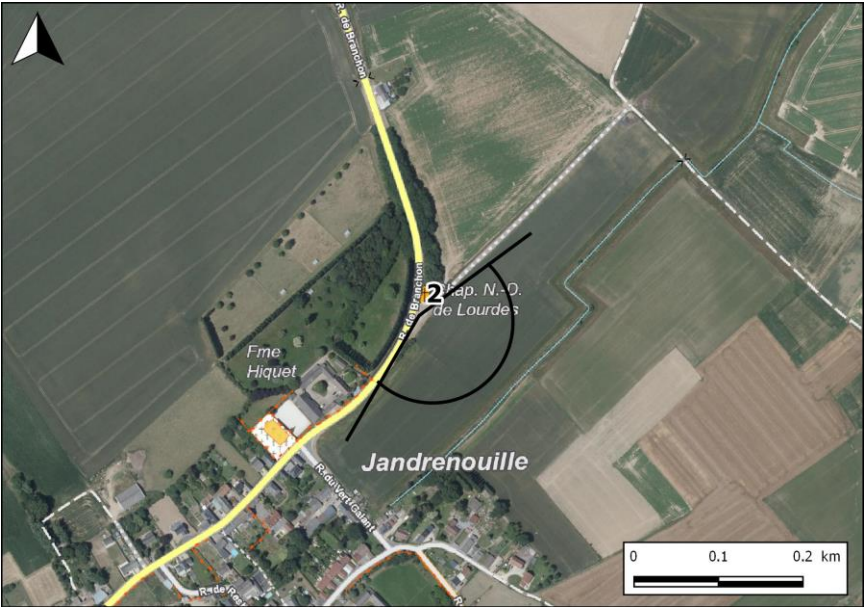
Qualification de l'impact réel du photomontage :
☒ visible ☐ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :
☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé
☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade
☐ Axe routier d'importance





#2 Rue de Branchon, Orp-Jauche
Angle de visée : 132°
Largeur du champ de vision : 165°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 2.746 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 5 cm
Occupation visuelle verticale : 14%
Occupation visuelle horizontale : 25%
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input checked="" type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input checked="" type="checkbox"/> Monument/site classé <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance





#3 Rue de Huy, Orp-Jauche

Angle de visée : 171°

Largeur du champ de vision : 115°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 2.900 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 5 cm

Occupation visuelle verticale : 13%

Occupation visuelle horizontale : 21%

Qualification de l'impact potentiel :

☐ faible ☒ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :
☒ visible ☐ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé

☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☐ Axe routier d'importance



Situation existante



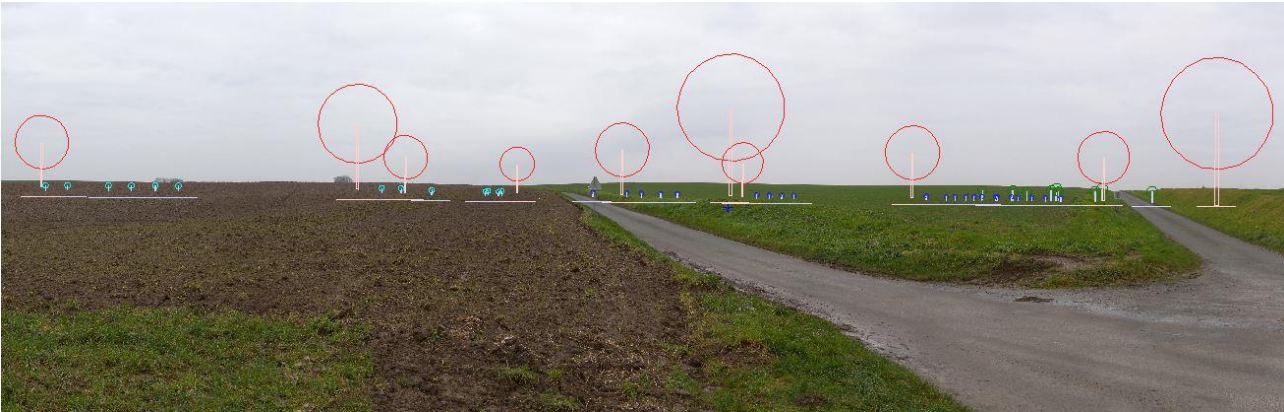
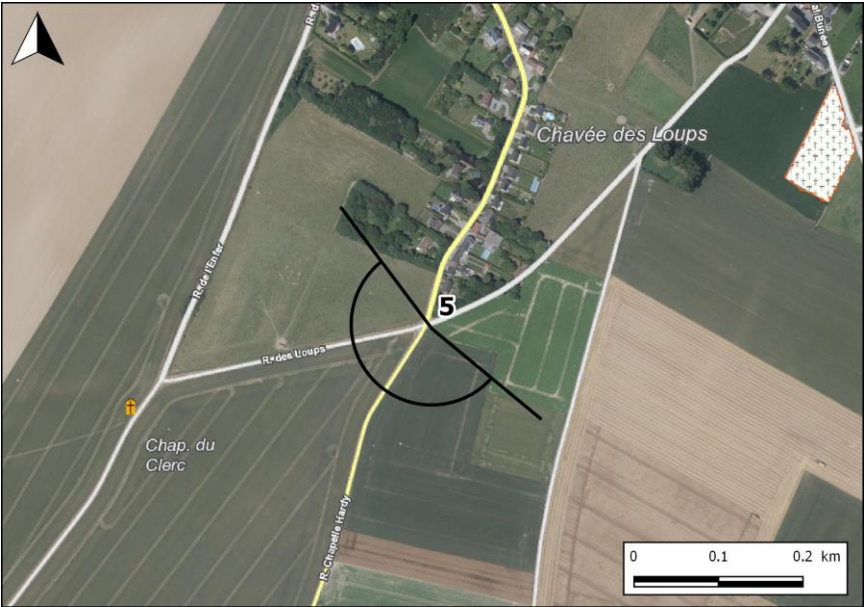
Situation projetée



#4 Rue de Wansin		
Angle de visée : 177°		
Largeur du champ de vision : 139°		
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 2.073 m		
Hauteur perçue de l'éolienne : 7 cm		
Occupation visuelle verticale : 18%		
Occupation visuelle horizontale : 24%		
Qualification de l'impact potentiel :		
<input type="checkbox"/> faible <input checked="" type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort		
Qualification de l'impact réel du photomontage :		
<input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible		
Perception du projet depuis :		
<input type="checkbox"/> Lieu de vie <input checked="" type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé		
<input type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade		
<input checked="" type="checkbox"/> Axe routier d'importance		



#5 Rue des Loups
Angle de visée : 228°
Largeur du champ de vision : 194°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 879 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 15 cm
Occupation visuelle verticale : 43%
Occupation visuelle horizontale : 63%
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input checked="" type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance



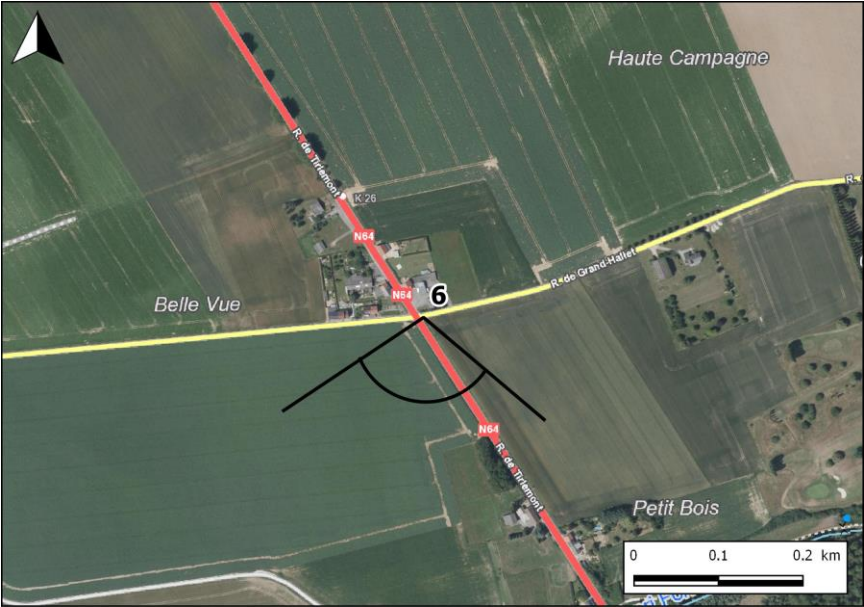
Situation existante



Situation projetée



#6 N64/ Rue Belle Vue
Angle de visée : 187°
Largeur du champ de vision : 116°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 4.361 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 3 cm
Occupation visuelle verticale : 9%
Occupation visuelle horizontale : 17%
Qualification de l'impact potentiel : <input checked="" type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input checked="" type="checkbox"/> Axe routier d'importance





#7 Avenue Paul Brien

Angle de visée : 183°

Largeur du champ de vision : 130°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 3.035 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 4 cm

Occupation visuelle verticale : 13%

Occupation visuelle horizontale : 24%

Qualification de l'impact potentiel :

☐ faible ☒ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

☒ visible ☐ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé

☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☐ Axe routier d'importance





#8 Rue de Hesbaye

Angle de visée : 244°

Largeur du champ de vision : 158°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 4.609 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 3 cm

Occupation visuelle verticale : 8%

Occupation visuelle horizontale : 17%

Qualification de l'impact potentiel :

☒ faible ☐ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

☐ visible ☒ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé

☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☐ Axe routier d'importance



Situation existante



Situation projetée



#9 Rue des Anges

Angle de visée : 282°

Largeur du champ de vision : 219°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 653 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 21 cm

Occupation visuelle verticale : 57%

Occupation visuelle horizontale : 69%

Qualification de l'impact potentiel :
☐ faible ☐ moyen ☒ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :
☒ visible ☐ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :
☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé
☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade
☐ Axe routier d'importance





#10 Rue Loriers

Angle de visée : 229°

Largeur du champ de vision : 120°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 2.593 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 5 cm

Occupation visuelle verticale : 15%

Occupation visuelle horizontale : 24%

Qualification de l'impact potentiel :

☐ faible ☒ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

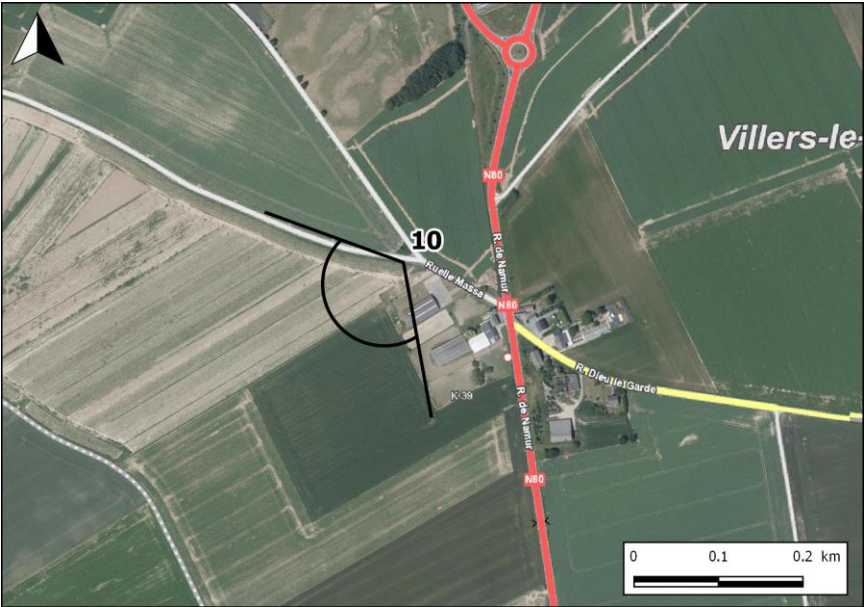
☒ visible ☐ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé

☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☐ Axe routier d'importance



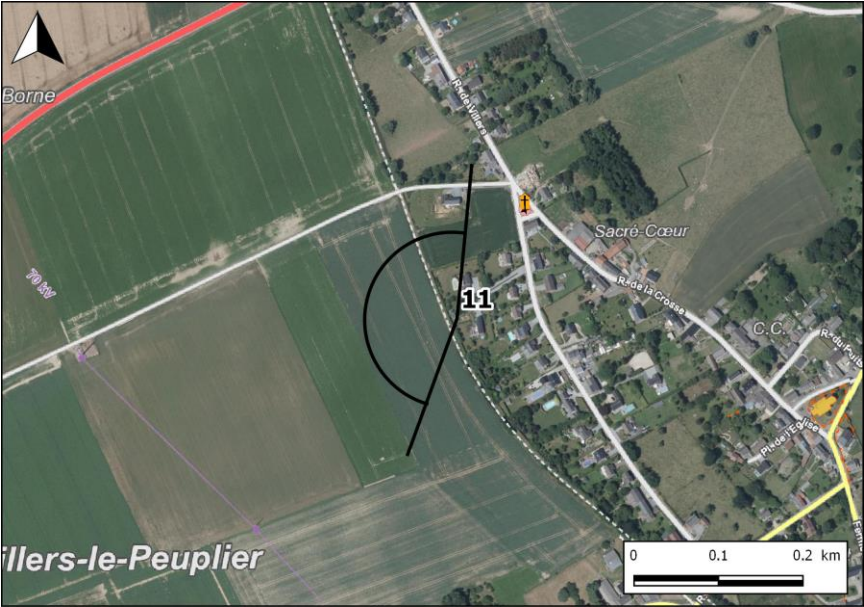
Situation existante



Situation projetée



#11 Rue de Villers
Angle de visée : 284°
Largeur du champ de vision : 178°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 3.453 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 4 cm
Occupation visuelle verticale : 11%
Occupation visuelle horizontale : 20%
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input checked="" type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance





Situation existante



Situation projetée

#12 Rue de Huy (N64)

Angle de visée : 233°

Largeur du champ de vision : 124°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 5.716 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 2 cm

Occupation visuelle verticale : 7%

Occupation visuelle horizontale : 13%

Qualification de l'impact potentiel :

☒ faible ☐ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

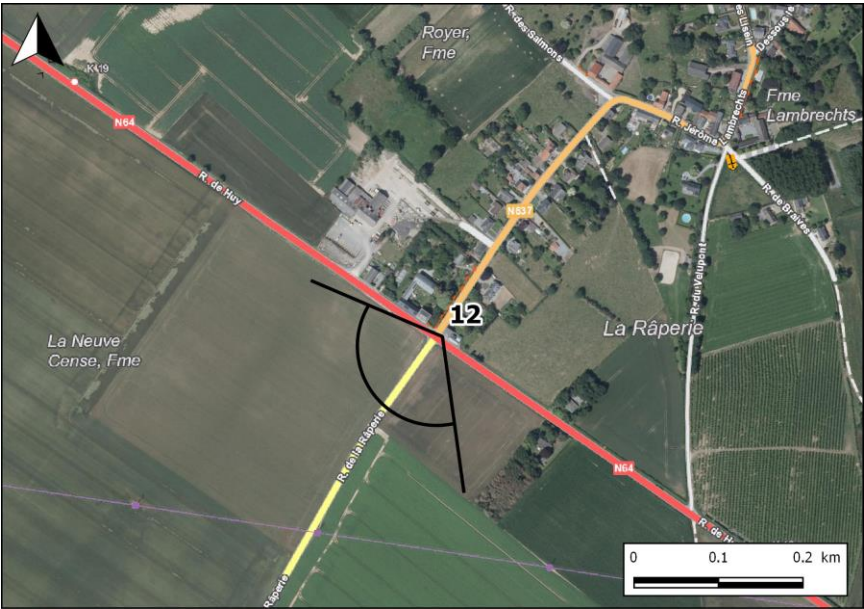
☐ visible ☒ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé

☐ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☒ Axe routier d'importance





#13 Chaussée Romaine		
Angle de visée : 320°		
Largeur du champ de vision : 128°		
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 2.420 m		
Hauteur perçue de l'éolienne : 6 cm		
Occupation visuelle verticale : 16%		
Occupation visuelle horizontale : 23%		
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input checked="" type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort		
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible		
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance		

Situation existante



Situation projetée



#14 Rue du Curé

Angle de visée : 334°

Largeur du champ de vision : 171°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 1.776 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 8 cm

Occupation visuelle verticale : 21%

Occupation visuelle horizontale : 27%

Qualification de l'impact potentiel :

☐ faible ☒ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

☒ visible ☐ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé
☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade
☐ Axe routier d'importance





#15 N80, Burdinne
Angle de visée : 2°
Largeur du champ de vision : 155°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 5.258 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 3 cm
Occupation visuelle verticale : 7%
Occupation visuelle horizontale : 13%
Qualification de l'impact potentiel : <input checked="" type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible
Perception du projet depuis : <input type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input checked="" type="checkbox"/> Axe routier d'importance





Situation existante



Situation projetée

#16 Rue du Soleil, Wasseiges

Angle de visée : 322°

Largeur du champ de vision : 215°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 718 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 19 cm

Occupation visuelle verticale : 52%

Occupation visuelle horizontale : 80%

Qualification de l'impact potentiel :

☐ faible ☒ moyen ☐ fort ☒ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

☐ visible ☒ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☒ Lieu de vie ☐ PIP/PVR/LVR ☒ Monument/site classé

☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☐ Axe routier d'importance



Situation existante



Situation projetée



#17 Rue de Hannut, Wasseiges
Angle de visée: 335°
Largeur du champ de vision : 218°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 754 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 18 cm
Occupation visuelle verticale : 50%
Occupation visuelle horizontale : 61%
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input type="checkbox"/> moyen <input checked="" type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance





#18 Rue Sty, Wasseiges

Angle de visée: 352°

Largeur du champ de vision : 153°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 1.906 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 7 cm

Occupation visuelle verticale : 20%

Occupation visuelle horizontale : 32%

Qualification de l'impact potentiel :

☐ faible ☒ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

☐ visible ☒ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☐ Lieu de vie ☒ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé

☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☐ Axe routier d'importance





Situation existante



Situation projetée

#19 Rue de Buay, Wasseiges

Angle de visée: 12°

Largeur du champ de vision : 126°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 2.750 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 5 cm

Occupation visuelle verticale : 14%

Occupation visuelle horizontale : 25%

Qualification de l'impact potentiel :

☐ faible ☒ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

☒ visible ☐ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☐ Lieu de vie ☒ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé

☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☐ Axe routier d'importance



Situation existante



Situation projetée



#20 Rue de Liège, Wasseiges

Angle de visée: 350°

Largeur du champ de vision : 200°

Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 3.014 m

Hauteur perçue de l'éolienne : 4 cm

Occupation visuelle verticale : 13%

Occupation visuelle horizontale : 20%

Qualification de l'impact potentiel :

☐ faible ☒ moyen ☐ fort ☐ très fort

Qualification de l'impact réel du photomontage :

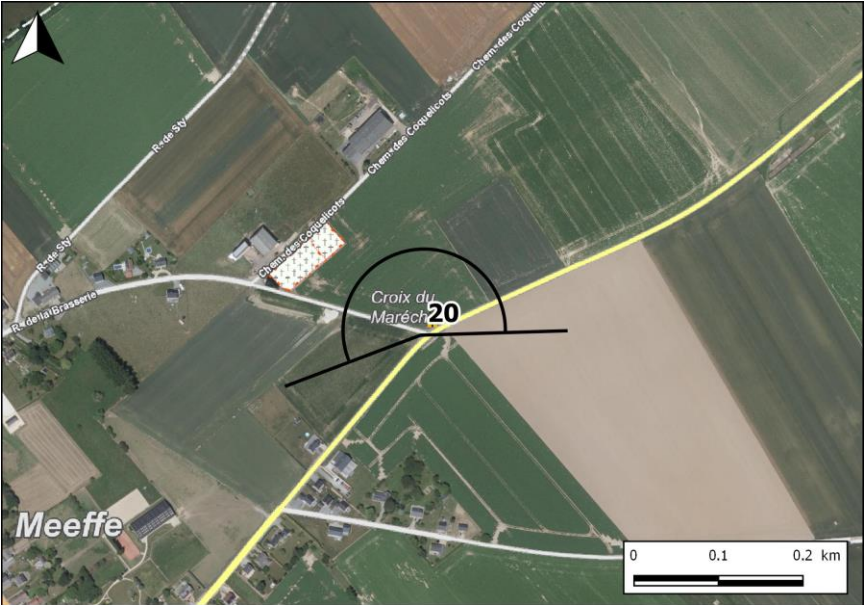
☒ visible ☐ peu visible ☐ non visible

Perception du projet depuis :

☐ Lieu de vie ☒ PIP/PVR/LVR ☐ Monument/site classé

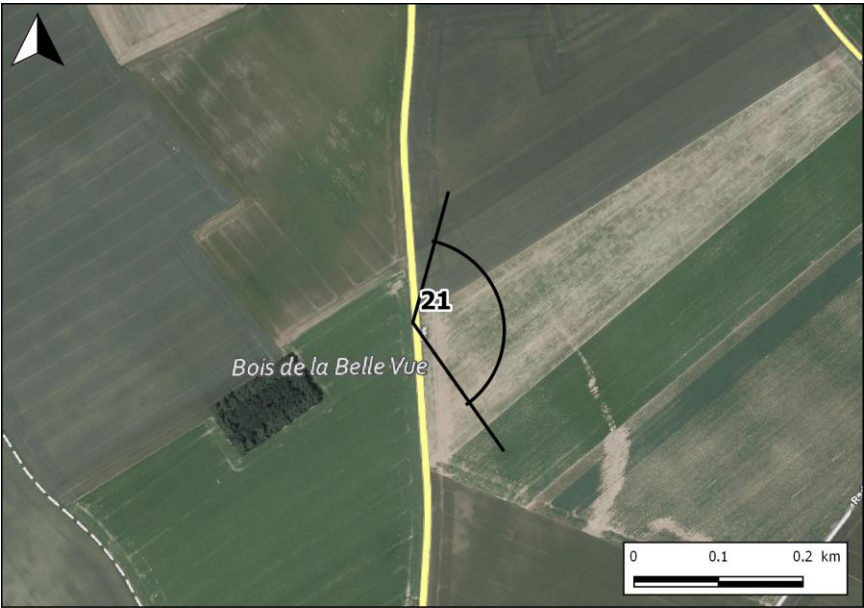
☒ Chemin agricole / itinéraire de promenade

☐ Axe routier d'importance





#21 Rue de Merdorp, Wasseiges
Angle de visée: 79°
Largeur du champ de vision : 129°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 1.382 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 10 cm
Occupation visuelle verticale : 27%
Occupation visuelle horizontale : 33%
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input checked="" type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible
Perception du projet depuis : <input type="checkbox"/> Lieu de vie <input checked="" type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance





#22 Rue du Meunier, Eghezée
Angle de visée : 40°
Largeur du champ de vision : 138°
Distance du point d'observation par rapport à l'éolienne : 3.223 m
Hauteur perçue de l'éolienne : 4 cm
Occupation visuelle verticale : 12%
Occupation visuelle horizontale : 22%
Qualification de l'impact potentiel : <input type="checkbox"/> faible <input checked="" type="checkbox"/> moyen <input type="checkbox"/> fort <input type="checkbox"/> très fort
Qualification de l'impact réel du photomontage : <input checked="" type="checkbox"/> visible <input type="checkbox"/> peu visible <input type="checkbox"/> non visible
Perception du projet depuis : <input checked="" type="checkbox"/> Lieu de vie <input type="checkbox"/> PIP/PVR/LVR <input type="checkbox"/> Monument/site classé <input checked="" type="checkbox"/> Chemin agricole / itinéraire de promenade <input type="checkbox"/> Axe routier d'importance

