







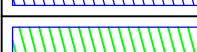
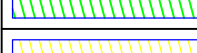
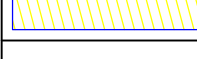
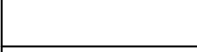

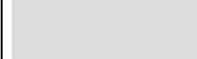
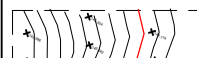


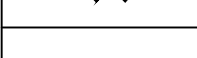
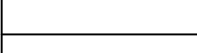
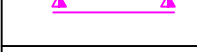
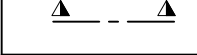
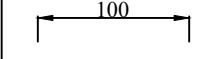
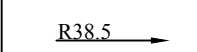

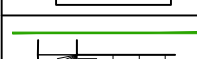

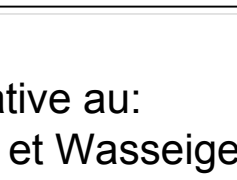
	sol en place
	sol (remblais)
	Surface (Aire de levage et plateforme éolienne)
	Altitude de l'existant
	Altitude du projet

LEGENDE	
	Aire de levage
	Plateforme éolienne
	Chemin d'accès à créer réalisé sur le domaine privé
	Chemin d'accès temporaire réalisé sur le domaine privé
	Couche de roulement en empiérement temporaire sur voiries communales
	Couche de roulement en empiérement agrandi temporaire sur voiries communales
	empiérement teinte naturelle grise
	Parcelles concernées par la demande de permis unique
	Périmètre de 200m autour des parcelles
	Ligne d'altitude
	cablage enterré
	Implantation d'éoliennes
	limites des parcelles
	Coupe de principe route d'accès
	Coupe de principe d'installation
	dimensions
	dimensions du rayon
	implantation de la cabine
	Talus
	Chemin existant
	Chemin 'traces de tracteurs'

	OYO ARCHITECTS bvba New Yorkstraat 2P t: +32 (0) 93 356 209 9000 Gent e: info@oyo.eu België w: oyo.eu																												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ASSIGNATION: PHASE: </div> <div> Demande de Permis Unique relative au: Projet de 10 éoliennes à Hannut et Wasseiges PERMIS </div> </div>																													
ADRESSE:	Commune de Hannut et de Wasseiges																												
CADASTRE:	Divers, voir le cadre coordonnées																												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> MAÎTRE DE L'OUVRAGE: 18017 </div> <div> ELICIO SA John Cordierlaan 9 8400 Ostende, Belgique </div> </div>																													
MODIFICATIONS:	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Version</th> <th style="width: 33%;">date</th> <th style="width: 33%;">modification</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Version	date	modification																								
Version	date	modification																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;">maître de l'ouvrage,</td> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;">entrepreneur,</td> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;">architectes,</td> </tr> </table>			maître de l'ouvrage,	entrepreneur,	architectes,																								
maître de l'ouvrage,	entrepreneur,	architectes,																											
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> CONTENU: 18017 </div> <div> Plan et coupes de principe du profil en long et en travers de l'installation E1, coupe de principe de la route d'accès </div> </div>																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px;">dossier:</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">date:</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">int.:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">18017</td> <td style="padding: 5px;">30/04/2019</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> </table>			dossier:	date:	int.:	18017	30/04/2019																						
dossier:	date:	int.:																											
18017	30/04/2019																												
		page n°: 7/20																											